

# Entre Loire et Rhône, le dernier tronçon de l'A 89 sort enfin du tunnel

**Inauguration.** Les derniers 50 km de l'autoroute A 89, entre Balbigny et La Tour-de-Salvagny, ont été inaugurés hier par le ministre des Transports, Frédéric Cuvillier. Ce tronçon sera ouvert à la circulation dès lundi matin, sans être pour l'instant encore raccordé à l'autoroute A 6.

Les 500 km de l'A 89, entre Bordeaux et l'ouest lyonnais, sont dans leur totalité à la disposition des automobilistes. Il aura fallu près de 30 ans pour que l'ensemble de cette autoroute, appelée communément « l'autoroute des présidents », soit achevé.

## « L'autoroute des présidents »

De Valéry Giscard d'Estaing à François Hollande en passant par François Mitterrand et surtout Jacques Chirac, chaque chef de l'État aura soutenu ce projet destiné à désenclaver le centre de la France en traversant 167 communes réparties dans 6 départements.

Le dernier maillon manquant de cette transversale, entre Balbigny (Loire) et La Tour-de-Salvagny (Rhône) a été inauguré hier en fin de matinée. Pas de président de la République pour cette cérémonie inaugurale où un millier de personnes avaient été invitées. C'est Frédéric Cuvillier, ministre des Transports, et Pierre Coppey, président de Vinci autoroutes qui ont présidé cette inauguration. Celle-ci s'est déroulée dans le tunnel de Violay (3,9 km), le plus long des trois tunnels construits sur cette section d'autoroute. Vinci, le concessionnaire de l'A 89, avait fait



1 Des dizaines de mètres de ruban avaient été déroulés par les ouvriers du chantier.



2 Le ministre accueilli par les élus de la Loire. Photos Yves Salvat



3 Le tunnel de Violay transformé en salle de spectacle.

4 Mme Chaverot, maire de Violay, a reçu les invités sous sa commune dans le tunnel.



les choses en grand : 10 écrans géants pour suivre la cérémonie, un orchestre de cuivres et 100 choristes sous la direction d'Étienne Perruchon.

Sous sa commune Véronique Chaverot, maire de Violay, recevait tous les invités. Si elle estimait que ce tunnel était peut-être « le premier élément

d'une réunification de deux départements qui sont faits pour s'entendre », la maire voyait dans la réalisation de cette section d'autoroute « l'espoir de tout un territoire ». Pierre Coppey insistait sur le fait que « l'autoroute favorise l'activité économique tout en étant un levier d'égalité territo-

riale ». Quant au ministre, il mettait en avant « l'enjeu d'aménagement du territoire » que constitue ce tronçon « qui valorise la grande région lyonnaise tout en désenclavant le nord de la Loire ». Frédéric Cuvillier reconnaît qu'en arrivant à La Tour de Salvagny, « la liaison est incomplète ».

Rien n'est décidé pour la connexion de l'A6. Après avoir rencontré des élus du Rhône, le ministre a indiqué que « des solutions seraient trouvées dans les prochaines semaines en veillant sur la cohérence des infrastructures de l'agglomération lyonnaise ». ■

Dominique Goubatien

## « L'A 45 mérite toute notre attention »

Interrogé sur les intentions du gouvernement au sujet de l'A 45, Frédéric Cuvillier s'est surtout retranché derrière la commission Mobilité 21, chargée d'évaluer et de hiérarchiser les grandes infrastructures.

Les travaux de cette commission sont attendus pour le printemps. « Je sais que les élus sont mobilisés et ils me rappellent l'urgence de l'A 45. Cette autoroute est une ambition partagée et mérite toute notre attention », souligne le ministre. Et Frédéric Cuvillier s'empresse de préciser que l'A 45 doit « par efficacité s'intégrer dans un projet global des infrastructures de l'agglomération lyonnaise ».

Maurice Vincent, président de

Saint-Etienne Métropole, et Paul Salen, premier vice-président du conseil général, ont rencontré hier Frédéric Cuvillier. « Nous lui avons rappelé l'unité politique territoriale sur ce dossier », précise M. Vincent. Malgré la commission Mobilité 21, le maire de Saint-Etienne est persuadé de « la volonté du gouvernement de soutenir le projet de création de l'A 45 ».

Paul Salen lui a remis un courrier dans lequel il rappelle la déclaration d'utilité publique de l'A 45 et les engagements pris par l'État, notamment l'ancien président de la République, en faveur de l'A45. M. Salen, veut rencontrer dès février, avec le président de



■ Frédéric Cuvillier, ministre des Transports. Photo Yves Salvat

Saint-Etienne Métropole, les membres de la commission Mobilité 21, pour rappeler « toute l'importance que la Loire attache à l'A 45. Pour ma part je ferai preuve d'une vigilance permanente sur ce projet primordial pour le département ». ■

D.G.

## Des manifestants tenus à l'écart

Une petite centaine de manifestants s'étaient donnés rendez-vous à l'entrée de la nouvelle section d'autoroute à Balbigny. Ils voulaient faire part de leurs revendications au ministre. Les motivations étaient différentes. Il y avait des agriculteurs de la FDSEA qui dénonçaient la directive européenne, imposée à la France, sur les nitrates.

Les salariés CGT de l'entreprise Descamps-Jalla de Régnay, avaient envoyé une délégation pour protester contre la suppression d'une cinquantaine de postes. Des opposants au projet de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes (près de Nantes) s'étaient également déplacés. Le chantier de cet aéroport devrait être mené par le groupe Vinci, le même qui a construit l'A 89.

Des forces de l'ordre avaient été mobilisées pour éviter que des manifestants viennent perturber l'inauguration. Certains d'entre eux ont essayé de cisailer le grillage, en bordure d'autoroute, pour rencontrer le ministre. En vain.



Photo Yves Salvat